



SIGNATURE OF QUALITY

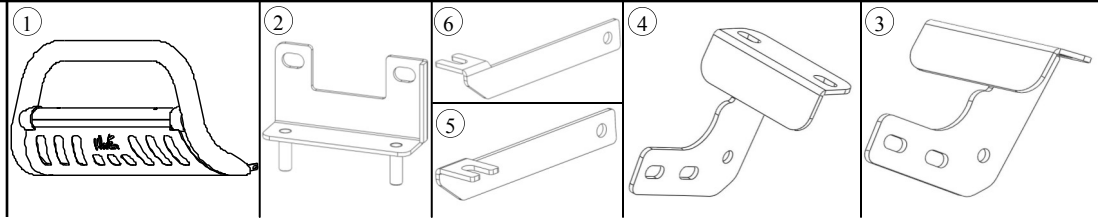
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS—INSTRUCCIONES—CONSIGNES

APPLICATION: 2009+ DODGE RAM 1500 (ALL CAB STYLES)
 APLICACIÓN: 2009 + DODGE RAM 1500 (TODOS LOS ESTILOS CAB)
 APPLICATION: 2009 + DODGE RAM 1500 (TOUS STYLES CAB)

BULL BAR KIT
 KIT DE BARRA DE TORO
 KIT BAR BULL

31-5960



| ITEM | QTY | CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU | TOOLS - HERRAMIENTAS - OUTILS |
|------|-----|---|------------------------------------|
| 1 | 1 | BULL BAR ASSEMBLY | 18MM SOCKET & RATCHET |
| 2 | 2 | UPPER FRAME MOUNTING BRACKETS | 17MM SOCKET & RATCHET |
| 3,4 | 2 | LOWER MOUNTING BRACKET (REF.3) DRIVER SIDE & (REF.4) PASSENGER SIDE) | 18MM WRENCH |
| 5,6 | 2 | SUPPORT BRACKET (REF.5) DRIVER SIDE & (REF.6) PASSENGER SIDE | 17MM WRENCH |
| 7 | 2 | M12 x 1.5 HEX HEAD BOLT (BLUE ZINC) | 10MM SOCKET & RATCHET |
| 8 | 4 | M12 -1.75 X 35MM HEX BOLTS | 4MM HEX KEY |
| 9 | 14 | M12 FLAT WASHERS, (8) STAINLESS STEEL, (6) YELLOW ZINC | 19MM SOCKET & RATCHET |
| 10 | 10 | M12 LOCK WASHERS (4) STAINLESS STEEL , (6) YELLOW ZINC | 19MM WRENCH |
| 11 | 8 | M12 HEX NUTS, (4) STAINLESS STEEL, (4) YELLOW ZINC | |
| 12 | 2 | M10 X 35MM HEX BOLTS | |
| 13 | 2 | M10 LOCK WASHERS | |
| 14 | 4 | M10 FLAT WASHERS | |
| 15 | 2 | M10 HEX NUTS | |
| 16 | 2 | M5 -8 X 15MM BUTTON HEAD ALLEN BOLT | |
| 17 | 4 | M5 FLAT WASHERS | |
| 18 | 2 | M5 NYLON INSERT HEX HUT | |
| 1 | 1 | MONTAJE DE BARRA PROTECTORA FRONTAL | DADO & MATRACA 18MM |
| 2 | 2 | SOPRTE DE MONTAJE DE CHASIS SUPERIOR | DADO & MATRACA 17MM |
| 3,4 | 2 | SOPORTE DE MONTAJE INFERIOR (REF.3) LADO DE CHOFER & (REF. 4) PASAJERO | LLAVE 18MM |
| 5,6 | 2 | SOSTENER SOPORTE (REF.5) LADO DE CHOFER & (REF.6) LADO DE PASAJERO | LAVE 17MM |
| 7 | 2 | PERNO DE AOJO ROSCA FINA M12 X 1.5 (AZUL DE ZINC) | DADO & MATRACA 10MM |
| 8 | 4 | PERNO DE AOJO M12-1.75 X 35MM | CUCHILLO DE UTILIDAD / SERRUCHO |
| 9 | 14 | RONDANAS PLANAS M12, (8) ACER INOXIDABLE, (6) AMARILLO DE ZINC | DADO & MATRACA 19MM |
| 10 | 10 | RONDANAS DE CANDADO M12 | LLAVE 19MM |
| 11 | 8 | TUERCAS DE AOJO M12, (4) ACER INOXIDABLE, (6) AMARILLO DE ZINC | |
| 12 | 2 | PERNOSDE AOJO M10 X 35MM | |
| 13 | 2 | RONDANAS DE CANDADO M10 | |
| 14 | 4 | RONDANAS PLANAS M10 | |
| 15 | 2 | TUERCAS DE AOJO M10 | |
| 16 | 2 | TONILLOS DE AOJO CABESA DE BOTON M5X 15MM | |
| 17 | 4 | RONDANAS PLANAS M5 | |
| 18 | 2 | INTRODUCIR CHOSA DE AOJO DE NYLON M5 | |
| 1 | 1 | ASSEMBLEE A LA HAUSSE DE BARRE | LA DOUILLE & AUGMENTE 18 MM |
| 2 | 2 | LE CADRE SUPERIEUR MONTE DES CROCHETS | LA DOUILLE & AUGMENTE 13 MM |
| 3,4 | 2 | ABAISSER MONTER LE CROCHET (REF. 3) le COTE DE CONDUCTEUR (REF. 4) le COTE DE PASSAGER) | LA CLE PLATE 18 MM |
| 5,6 | 2 | SOUTENIR LE CROCHET (REF. 5) le COTE DE CONDUCTEUR (REF. 6) le COTE DE PAS-SAGER | LA CLE PLATE 13 MM |
| 7 | 2 | BIEN LE BOULON DE SORT DE FIL M12 X 1.5 (BLEU ZINC) | LA DOUILLE & AUGMENTE 10 MM |
| 8 | 4 | LE SORT VERROUILLE M12-1.75 X 35 MM | LA CLE PLATE 10 MM |
| 9 | 16 | RONDELLES PLATES M12, (8) INOX, (6) JAUNE ZINC | LE COUTEAU D'UTILITE/LA GIGUE A VU |
| 10 | 10 | RONDELLES FREIN M12 | LA DOUILLE & AUGMENTE 19MM |
| 11 | 8 | ECROUS DE SORT M12 | LA CLE PLATE 19MM |
| 12 | 2 | LE SORT VERROUILLE M10 X 35 MM | |
| 13 | 2 | RONDELLES FREIN M10 | |
| 14 | 4 | RONDELLES PLATES M10 | |
| 15 | 2 | ECROUS DE SORT M10 | |
| 16 | 2 | LA TETE DE BOUTON DE SORT VISSE M5 X 15 MM | |
| 17 | 4 | RONDELLES PLATES M6 | |
| 18 | 2 | INSERTION SORT HUTTE EN NYLON M5 | |



Westin Automotive Products, Inc.
 320 W. Covina
 San Dimas Ca 91773

Thank You for choosing Westin products
 For additional installation assistance please call
 Customer Service (800)793-7846
www.westinautomotive.com

1. Remove contents from box. Verify that all parts listed are present. Read and understand instructions carefully before installation. **ANTI-SEIZE LUBRICANT MUST BE USED ON ALL STAINLESS STEEL FASTENERS TO PREVENT THREAD DAMAGE AND GALLING.**
2. Remove the bottom splash guard from the front bumper by removing the screws and push-clips at the top edge of the splash guard. Some vehicles will have two rivets at the outer edges of the splash guard. Drill with a 1/4" drill bit to remove. (FIGURE 1)
3. If the vehicle is not equipped with tow hooks, install the upper frame mounting brackets the driver side bumper mounting bracket using (2) M12 x 1.5 hex bolts and factory bumper bracket nuts. (FIGURE 3)
4. If the vehicle is equipped with tow hooks remove the two nuts that hold the front of the tow hook. (FIGURE 2)
5. Install the driver side lower frame mounting bracket to either the bottom of the tow hook or the provided upper frame mounting bracket using either the factory tow hook nuts or the supplied (2) M12 flat washers, (2) M12 lock washers, and (2) M12 hex nuts. (FIGURE 4)
6. Repeat steps 3-5 for the passenger side mounting bracket.
7. To reinstall the bottom splash guard to the vehicle, A slot must be cut to fit the lower mounting bracket. (SEE PAGE 4)
8. Attach the bull bar assembly to the lower frame mounting brackets using the supplied (4) M12 x 35MM hex bolts, (8) M12 flat washers, (4) M12 lock washers, and (4) M12 hex nuts. (FIGURE 5)
9. Attach the driver side support to the lower frame mounting bracket and rear tow hook mount. If the vehicle is equipped with tow hooks, attach the rear of the support bracket to the bottom of the tow hook and use the factory nut to secure. Use the rear bull bar assembly hole location and hardware to secure the front of the support bracket. (FIGURE 4&5)
10. To attach the support bracket when the vehicle is not equipped with a tow hook use the supplied M12 X 1.5 bolt, flat washers, and lock washers to secure the rear of the support bracket. Use the supplied (2) M10 x 35MM hex bolts, (4) M10 flat washers, (2) M10 lock washers, and (2) M10 hex nuts to secure the front portion of the support bracket to the hole located above the bull bar holes on the lower support bracket.
11. At this time tighten all hardware. M12(40-50 ft-lbs), M10(20-30 ft-lbs), M6(2-3 ft-lbs)
12. Reinstall the bottom splash guard using the factory clips and screws. For the applications that required rivets to be drilled out, use the supplied M6 hardware to secure the valance. (FIGURE 6)

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

1. Remover contenido de caja y checar por danos. Verificar que todas las partes esten presente. Leer y entender instrucciones de instalar antes de intentar instalacion. **LUBRICANTE ANTIADHERENTE SE DEBE UTILIZAR EN TODAS LAS SUJETADORES DE ACERO INOXIABLE PARA EVITAR DANOS EN LAS ROSCAS Y EL GRIPADO.**
2. Remover la salpicadera inferior de la defense frontal removiendo los tornillos y los broches de precision en la orilla posterior de la salpicadera. Algunos vehiculos tendran dos remaches en las orillas externas de la salpicadera. Taladre con una broca de un 1/4 para remover. (FIGURA 1)
3. Si el vehiculo no esta equipado con ganchos de remolque, instale los soportes de montura superior del chasis la montura de soporte de la defense de lado del chofer usando los dos pernos inferiores y tuercas de soporte de la defensa de fabrica.
4. Si el vehiculo esta equipado con dos ganchos remueva la dos tuercas que sostienen el frente de los dos ganchos. (FIGURA 2)
5. Instale los soportes de montura inferior del chasis de lado del chofer ya sea abajo de los ganchos de remolque o los soportes de montura del chasis superior suministrado usando ya sea las tuercas del gancho de remolque o lo suministrado (2) rondanas planas M12, (2) rondanas de candado M12, y (2) tuercas de ajojo M12. (FIGURA 4)
6. Repetir pasos 3-5 para el soporte de montura de lado del pasajero.
7. Para instalar la salpicadera de abajo al vehiculo, se debe de cortar un hueco que quepa en el soporte de montura inferior. (VEA PAGINA 4)
8. Unir ensamble de la barra protectora al inferior de soportes de montura del chasis usando lo suministrado (4) M12 x 35MM pernos de ajojo (8) M12 rondanas planas, (4) M12 rondanas de candado, y (4) M12 tuercas de ajojo. (FIGURA 5)
9. Unir el sosten de lado del chofer al soporte de montura inferior del chasis y montura trasera de ganchos de remolque. Si el vehiculo es equipado con dos ganchos de remolque, una la parte trasera del Sosten del soporte abajo del gancho de remolque y usa la tuerca de fabrica para asegurar. Usa el ensamble trasero de la barra protectora el hueco y localidad y equipo para asegurar el frente de soporte de montura. (FIGURA 4&5)
10. Para unir el soporte de montura cuando el vehiculo no esta equipado con un gancho de remolque use lo suministrado M12 X 1.5 perno, rondanas planas y rondanas de candado para asegurar lo de atras del soporte de montura use lo suministrado (2) M10 x 35MM tuercas de ajojo, (4) M10 rondanas planas, (2) M10 rondanas de candado, y (2) M10 tuercas de ajojo para asegurar la porcion frontal dell soporte de montura al hueco localizado arriba de los huecos de la barra protectora en lo inferior del soporte de montura..
11. En este momento ariete todo el equipo. M12(40-50 ft-lbs), M10(20-30 ft-lbs), M6(2-3 ft-lbs)
12. Reinstale la salpicadera de abajo usando tornillos y broches de fabrica. Para la aplicacion que require taladrar remaches, use el equipo suministrado M6 para asrgurar la desolera. (FIGURA 6)

PROTECCION DE TERMINADO

Productos Westin tienen un terminado de alta calidad que debe ser cuidado como cualquier otro terminado expuesto en el vehiculo. Proteje el terminado con una cera automotriz no-abresiva, (e.g. Carnuaba pura) regularmente. El uso de cualquier jabon pulido o cera que contenga un abresibo es perjudicial ya que los conpuestos rayan el terminado y lo abren a corrosion.

1. Sortir le produit de son emballage et vérifier qu'il n'est pas endommagé. Vérifier qu'il ne manque aucune pièce. Avant de commencer le montage, lire attentivement toutes les instructions en veillant à les comprendre correctement. **LUBRIFIANT ANTI-GRIPPAGE DOIT ÊTRE UTILISÉ SUR TOUTES LES ATTACHES ACIER INOXYDABLE POUR EVITER DOMMAGE CAUSE AUX FILS ET DE GRIPPAGE.**
2. Enlever le garde-boue inférieur du pare-chocs avant en enlevant les vis et les clips se situant sur les bords supérieurs du garde-boue. Quelques véhicules auront deux rivets aux bords extérieurs du garde-boue. Percer avec une mèche de 1/4" pour les retirer. (FIGURE 1)
3. Si le véhicule n'est pas équipé de crochets de remorquage, installer les supports de fixation du châssis supérieur sur le support de fixation du pare-chocs du côté conducteur en utilisant les deux clous les plus bas et les écrous de support du pare-chocs d'origine. (FIGURE 3)
4. Si le véhicule est équipé de crochets de remorquage, enlever les deux écrous qui tiennent l'avant du crochet de remorquage. (FIGURE 2)
5. Installer le support de fixation du châssis inférieur du côté conducteur soit à la partie inférieure du crochet de remorquage, soit au support de fixation fourni du châssis supérieur en utilisant soit les écrous du crochet de remorquage d'origine, soit les (2) rondelles plates M12, les (2) rondelles-frein M12, et les (2) écrous hex M12 fournis. (FIGURE 4)
6. Répéter les étapes 3-5 pour le support de fixation du côté passager.
7. Pour réinstaller le garde-boue inférieur au véhicule, une fente A doit être coupée pour s'adapter au support de fixation inférieur. (VOIR PAGE 4)
8. Attacher le pare-buffle aux supports de fixation du châssis inférieur en utilisant les (4) boulons hex M12x35MM, les (8) rondelles plates M12, les (4) rondelles-frein M12 et les (4) écrous hex M12 fournis. (FIGURE 5)
9. Attacher le support du côté conducteur au support de fixation du châssis inférieur et à la fixation arrière du crochet de remorquage. Si le véhicule est équipé de crochets de remorquage, attacher l'arrière du support de fixation à la partie inférieure du crochet de remorquage et utiliser l'écrou d'origine pour le fixer solidement. Utiliser l'emplacement du trou arrière et le matériel du pare-buffle pour fixer solidement l'avant du support de fixation. (FIGURES 4 & 5)
10. Pour attacher le support de fixation quand le véhicule n'est pas équipé de crochet de remorquage, utiliser le boulon M12 X 1.5, les rondelles plates, et les rondelles-frein pour fixer solidement l'arrière du support de fixation. Utiliser les (2) boulons hex M10 x 35MM, les (4) rondelles plates M10, les (2) rondelles-frein M10 et les (2) écrous hex fournis pour fixer solidement la partie avant du support de fixation au trou situé au-dessus des trous du pare-buffle sur le support de fixation inférieur.
11. À ce temps serrez tout le matériel. Pied M12(40-50 livres), pied M10(20-30 livres), pied M6(2-3 livres)
12. Réinstaller le garde-boue inférieur en utilisant les clips et les vis d'origine. Pour les installations qui ont exigé que les rivets soient retirés, utiliser le matériel M6 fourni pour fixer solidement la structure. (FIGURE 6)

PROTECTION DES FINITIONS

Les produits Westin bénéficient de finitions de qualité supérieure qui demandent autant d'entretien que les autres finitions du véhicule. Nous vous recommandons donc de les protéger en appliquant régulièrement une cire adaptée et non-abrasive (de type Pure Carnauba). N'utilisez pas de savon, de produits de polissage ou de cirage abrasifs car ils égratigneraient les finitions et cela entraînerait de la corrosion.



Westin Automotive Products, Inc.
320 W. Covina
San Dimas Ca 91773

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer Service (800)793-7846
www.westinautomotive.com



FIGURE 1

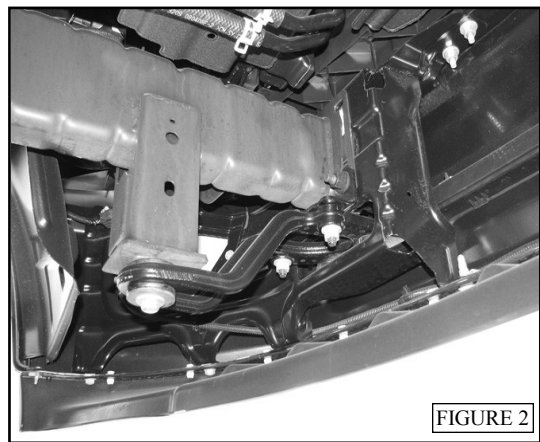


FIGURE 2

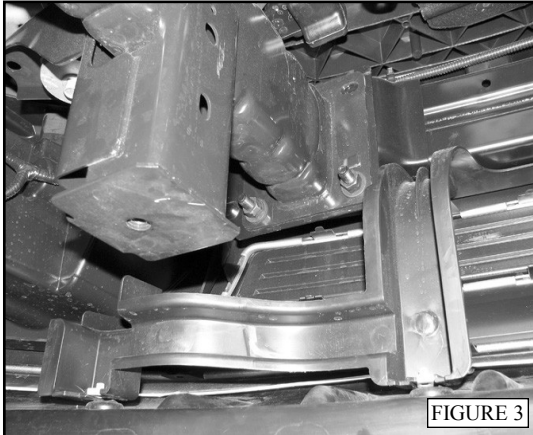


FIGURE 3

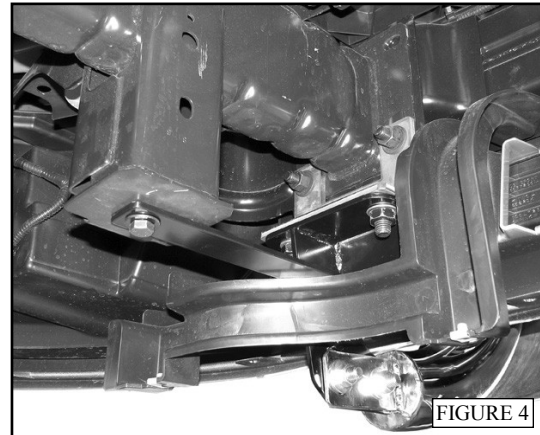


FIGURE 4

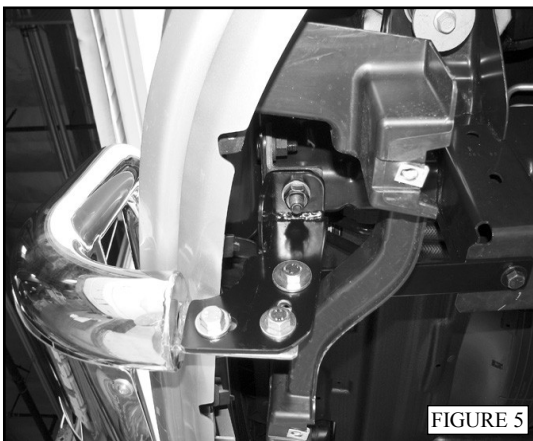


FIGURE 5

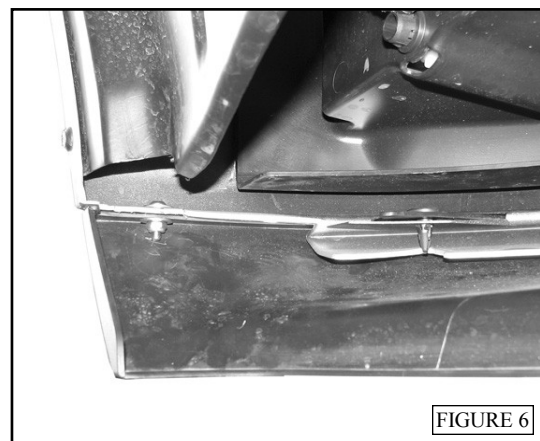


FIGURE 6



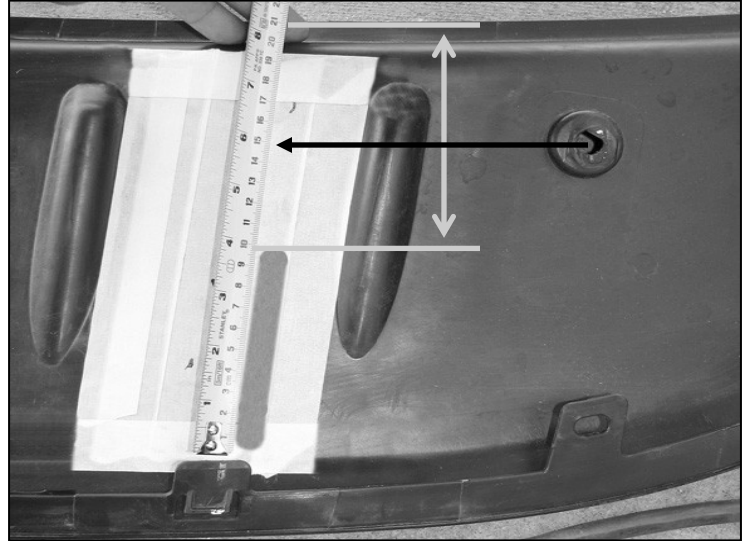
FIGURE 7



Westin Automotive Products, Inc.
320 W. Covina
San Dimas Ca 91773

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer Service (800)793-7846
www.westinautomotive.com

TRIMMING INSTRUCTIONS INSTRUCCION DE RECORTES INSTRUCTIONS DE BORDURE



1. Measure the distance from the retaining clip hole to the edge of the mounting bracket. (Approx 5")
2. Cut a slot approximately 1/2" wide x 4" long into valance about 5" from the end.
3. Install valance and verify proper fitment. Additional trimming may be necessary.

1. Medir la distancia del hueco del broche retenedor a la horilla del soporte de montura. (Approx 5")
2. Cortar un hollo aproximadamente 1/2" de ancho x 4" de largo a la doselera como 5" del final.
3. Instalar doselera y verificar tamaño apropiado recortes adicionales pueden ser necesarios.

1. Mesurer la distance du trou du clip de maintien jusqu'au bord du support de fixation. (Environ 5")
2. Couper une fente d'environ 1/2" de large et de 4" de long dans la jupe à environ 5" de l'extrémité.
3. Installer la jupe et vérifier l'ajustement. Une taille supplémentaire peut être nécessaire.



Westin Automotive Products, Inc.
320 W. Covina
San Dimas Ca 91773

*Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer Service (800)793-7846
www.westinautomotive.com*