

FORD PRE 1997 & TOYOTA BEDLINER & TAILGATE COVER INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installation Preparation

PLEASE READ ENTIRE INSTALLATION INSTRUCTION SHEET BEFORE BEGINNING INSTALLATION. Improper installation may void warranty.

WARNING: Do not transport a pick up truck facing backward with a liner installed. Air can get under the liner which may result in the liner coming out of the truck and causing damage or injury.

Truck Box Preparation:

Clean truck box of all foreign matter and open any floor drains to ensure ventilation and moisture drainage.

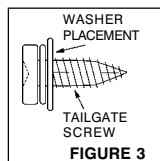
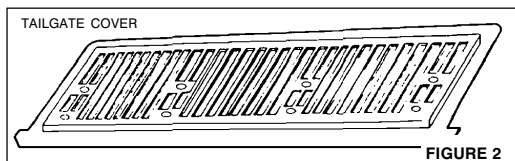
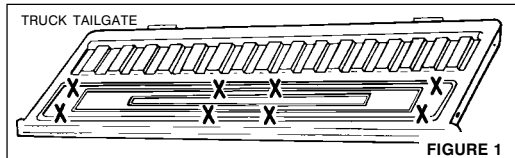
Tools Required:

Phillips Screwdriver or T30 Torx Head Driver.

Note:

Bedliner can be installed by one person. However, using two people is recommended by the manufacturer.

2. Tailgate Cover Installation Steps with Screws



NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.

STEP 1

Remove 8 (eight) existing factory installed tailgate screws (Designated by "X" in FIGURE 1). Set aside for later use.

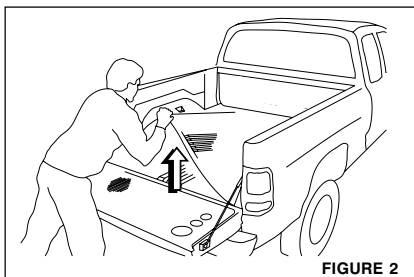
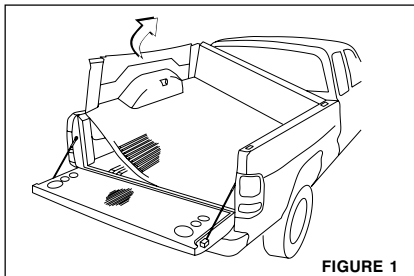
STEP 2

Center tailgate cover on truck tailgate. Line up predrilled holes in tailgate cover (See FIGURE 2) with the 8 holes in truck tailgate.

STEP 3

Place washers, supplied in kit, on the screws that were removed in Step 1 (See FIGURE 3) and fasten tailgate cover to the truck tailgate using appropriate driver.

3. Under Rail Bedliner Installation Steps



(NOTE: Some bedliners may not have front rail lip.)

CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.

STEP 1 (Figure 1)

Place bedliner in the truck bed, such that the front rail retainer fits over the front rail of the truck bed. While standing on the side of the truck, lift one side of the bedliner and slip the sidewall of the bedliner under the opposite wall of truck box.

STEP 2 (Figure 2)

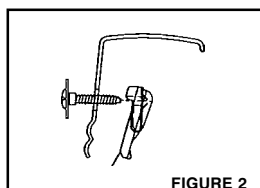
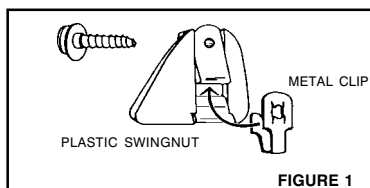
While standing at the rear of the truck, lift the bedliner floor in the center. (FIGURE 2) This procedure allows the bedliner sidewall to rotate away from the bed rail. Have a 2nd person slip/lock the bedliner sidewall in position by applying a downward force. **NOTE:** Make sure that the raised liner locking tabs on the sidewalls are secured behind and under the side rail sheet metal of the truck box.

(NOTE The bedliner has been designed to allow for expansion/contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.)

STEP 3

Check the overall fit. It is important that the bedliner fits securely in place under the bed rails. If necessary, repeat steps 2 & 3.

4. Overrail Bedliner Installation Steps



STEP 1

With the Bedliner Out Of Truck:

1. Assemble "Liner-Lok™" fasteners by sliding metal clip onto plastic swingnut (see FIGURE 1).
2. Insert screw through hole provided in bedliner side wall, with head of screw toward inside of truck bed.
3. Position "Liner-Lok™" fastener with side "A" towards screw tip (see FIGURE 2).

Manufactured by:

PENDA CORPORATION • P.O. Box 449, 2344 W. Wisconsin St., Portage, WI 53901-0449
(800) 356-7704 • (800) 362-7611 (In Wisconsin) • (Internet) www.pendacorp.com

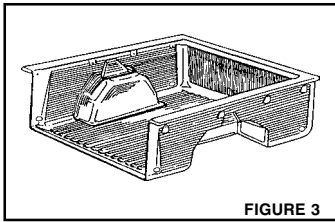


FIGURE 3

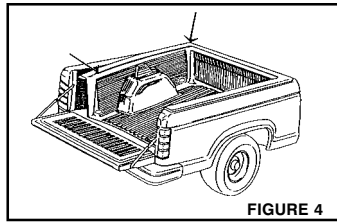


FIGURE 4

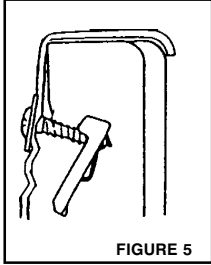


FIGURE 5

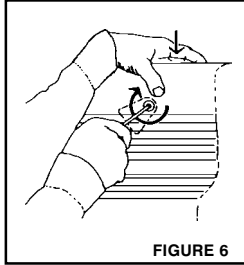


FIGURE 6

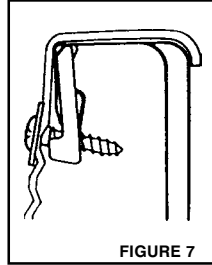


FIGURE 7

4. Insert screw tip into hole and metal clip of fastener and turn one or two rotations, or until tip of screw is engaged into fastener.

IMPORTANT: The "Liner-Lok™" must be in a loose downward-hanging position at this time. (see FIGURE 5)

5. Repeat "Liner-Lok™" fastener assembly to remaining holes.

STEP 2

Place bedliner with loosely hanging "Liner-Lok™" fasteners into truckbox. Pull the bedliner rails away from truck rails and push downward starting at front corner, until forward "Liner-Loks™" slip under the truck rails. Make certain that all "Liner-Lok™" fasteners have slipped under the truck rails before tightening (see FIGURES 3, 4 & 5).

STEP 3

Close tailgate. Adjust bedliner if needed.

STEP 4

Standing or kneeling on bedliner in truck box:

1. Start at either front (cab end) corner and push downward on bedliner rail while turning screw clockwise with screw driver (see FIGURE 6). You should "feel" the "Liner-Lok™" pivot upwards and stop. Continue turning the screw clockwise until tight (see FIGURE 7).
2. Move to opposite corner and repeat step 4 - 1.
3. Repeat step 4 - 1 to remaining "Liner-Loks™".

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR COUVERTURE DE BOÎTE ET DE HAYON POUR FORD AVANT 1997 & TOYOTA

1. Préparation pour installation

VEUILLEZ LIRE COMPLÈTEMENT LE FEUILLET D'INSTRUCTIONS D'INSTALLATION AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. Une installation incorrecte peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT : Ne transportez pas, dans le sens contraire de la marche, un camion équipé d'une doublure de caisse. De l'air peut pénétrer sous la doublure qui risque alors de se détacher et de causer des dommages ou des blessures.

Préparation de la benne du pick-up :

Lavez la benne du pick-up et ouvrez les drains au sol afin d'assurer une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

Outils nécessaires :

Tournevis de Phillip ou Conducteur Torx T30.

Note :

La doublure peut être installée par une seule personne. Cependant, le fabricant recommande qu'elle le soit par deux.

2. Étapes d'installation de couverture de hayon avec des vis

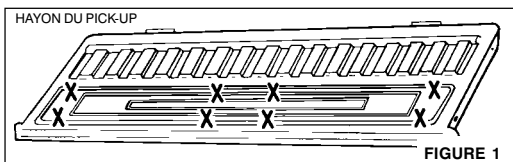


FIGURE 1

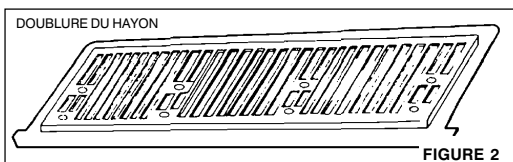


FIGURE 2

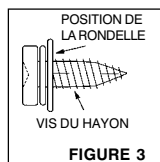


FIGURE 3

NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.

ÉTAPE 1

Déposer les huit (8) vis de hayon d'origine (repérées par des "X" dans la FIGURE 1). Mettre à côté pour après.

ÉTAPE 2

Centrer la doublure sur le hayon du camion. Aligner les trous percés dans la doublure de hayon par rapport aux huit trous du hayon (voir la FIGURE 2).

ÉTAPE 3

Placez les rondelles, fournies dans le kit, sur les vis qui ont été enlevées dans l'étape 1 (voir FIGURE 3) et attachez la couverture de hayon à la porte à rabattement arrière de camion en utilisant le conducteur approprié.

3. Doublure de caisse à poser sous les longerons

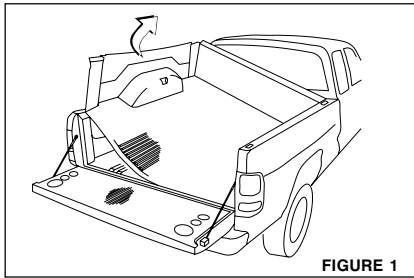


FIGURE 1

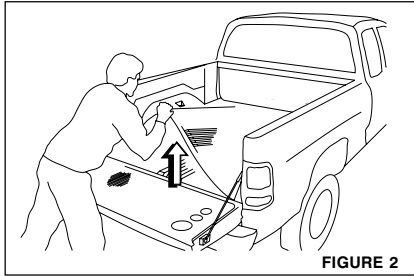


FIGURE 2

(NOTE: La doublure de caisse a été conçu pour tenir compte d'expansion/contraction dans les températures ambiantes extrêmes. Par conséquent il est impossible d'avoir un ajustement parfait à tout moment.

(NOTE: Quelques doublure de caisses peuvent ne pas avoir la lèvre avant de rail.)

PRUDENCE : Il est conseillé à deux (2) personnes d'installer la doublure du plateau afin d'éviter des dégâts à la surface peinte du pick-up.

ÉTAPE 1 (FIGURE 1)

Installez la doublure sur le plateau du pick-up de sorte que le rebord avant recouvre la paroi avant du plateau du pick-up. Debout, à côté du pick-up, levez un côté de la doublure du plateau et tournez-la de façon à ce qu'elle glisse et soit bloquée en dessous de la paroi latérale opposée.

ÉTAPE 2

Debout, à l'arrière du pick-up, relevez la doublure en son centre. (FIGURE 2) Ainsi, vous permettez la paroi latérale de la doublure du plateau de se dégager de la paroi latérale du pick-up. Pendant ce temps, une 2^{ème} personne glisse et bloque la paroi latérale de la doublure du plateau en place en appuyant vers le bas.

Assurez-vous que les attaches des panneaux de la doublure surélevée de caisse soient solidement fixées en arrière et en dessous de la barre métallique transversale de la boîte du camion.

ÉTAPE 3

Vérifiez que l'installation est bien ajustée. Il est important que la doublure du plateau soit bien placée en dessous des parois latérales du pick-up. Répétez les étapes 2 à 3 si nécessaire.

4. Doublure de caisse avec rebord

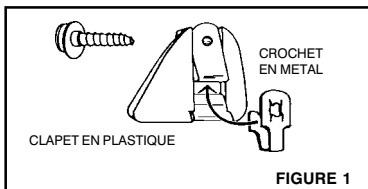


FIGURE 1

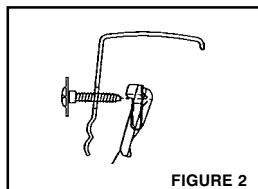


FIGURE 2

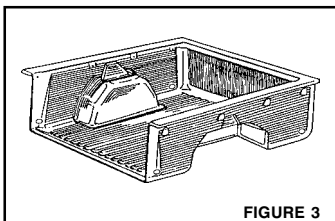


FIGURE 3

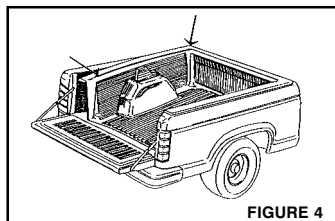


FIGURE 4

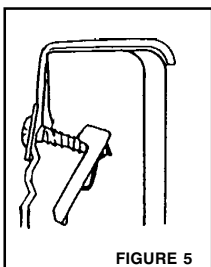


FIGURE 5

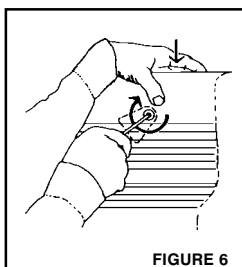


FIGURE 6

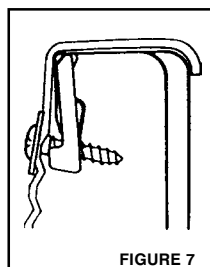


FIGURE 7

ÉTAPE 1

Avant de poser la doublure dans le camion:

1. Assembler les attaches "Liner-Lok" en glissant le crochet en métal dans le clapet en plastique (voir fig. 1)
2. Insérer la vis à travers le trou prévu à cet effet dans le côté de la doublure, la tête de la vis se trouvant à l'intérieur de la caisse du camion.
3. Positionner et visser les attaches "Liner-Lok" comme illustré en fig. 2.
4. Insérer la pointe de la vis dans le trou de la doublure et dans le crochet en métal de l'attache et visser d'une ou de deux rotations, jusqu'à ce que la pointe de la vis soit engagée dans l'attache. **IMPORTANT:** le "Liner-Lok" doit pendre et ne doit pas être serré à ce moment précis de l'opération (voir fig. 2).
5. Répéter l'opération sur tous les espaces découpés restants.

ÉTAPE 2

Placer la doublure avec les attaches "Liner-Lok" dans la caisse du camion. Faire glisser les attaches "Liner-Lok" sous les longerons du camion en commençant par le côté cabine de la caisse. S'assurer que toutes les attaches ont bien glissé sous les longerons avant de les fixer (voir fig. 3, 4, & 5).

ÉTAPE 3

Fermer le hayon. Ajuster la doublure si besoin.

ÉTAPE 4

Monter dans la caisse du camion.

1. Commencer par le côté cabine de la caisse. Pousser le longeron de la doublure contre le rebord de la caisse en serrant la vis de l'attache "Liner-Lok" dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. 6). Vous devriez "sentir" le "Liner-Lok" pivoter vers le haut et s'arrêter. Continuer à serrer la vis jusqu'à ce que la doublure soit bien fixée à la caisse du camion (voir fig 7).
2. Passer au côté opposé et répéter l'opération.
3. Répéter l'opération pour tous les "Liner-Lok" restants.