



FORD FLARESIDE & OTHER BEDLINER & TAILGATE



Part No.

TG09X	TG10X	TG11X	TG25X	TG26X	TG29X	TG52X
TG99X						



Do not over tighten as screws can be stripped out.



30-60 min



CUTTING NOT
REQUIRED



DRILLING
REQUIRED



REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT.



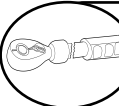
support@trailfx.com



READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION.



1 866 638 4870



DO NOT OVER TORQUE. STANDARD OPERATING LOAD FOR TIGHTEN BODY MOUNT NUTS & BOLTS VARIES FROM 45 TO 65 FOOT POUND.



Limited Lifetimes

Tools Required

Phillips Screwdriver	T30 Torx Head Driver
Drill with 3/8" Drill Bit	

1. INSTALLATION PROCEDURE:

WARNING:

- Do not transport a pickup truck facing backward with a liner installed.
- Air can get under the liner which may result in the liner coming out of the truck and causing damage or injury.

Truck Box Preparation:

- Clean truck box of all foreign matter and open any floor drains to ensure ventilation and moisture drainage.

NOTE:

- Bed liner can be installed by one person. However, using two people is recommended by the manufacturer.

2. Tailgate Cover Installation Steps

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.

STEP 1

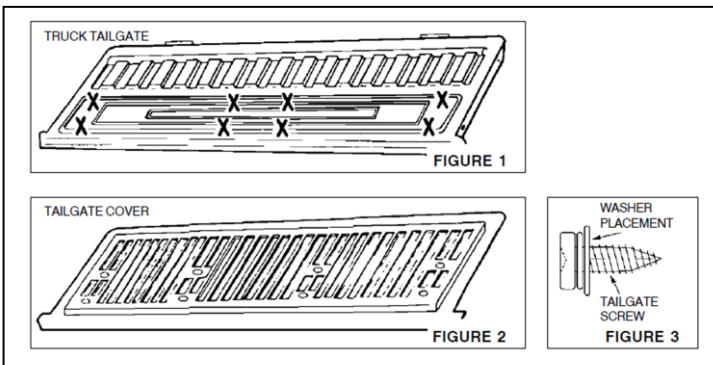
Remove 8 (eight) existing factory installed tailgate screws (Designated by "X" in FIGURE 1). Set aside for later use.

STEP 2

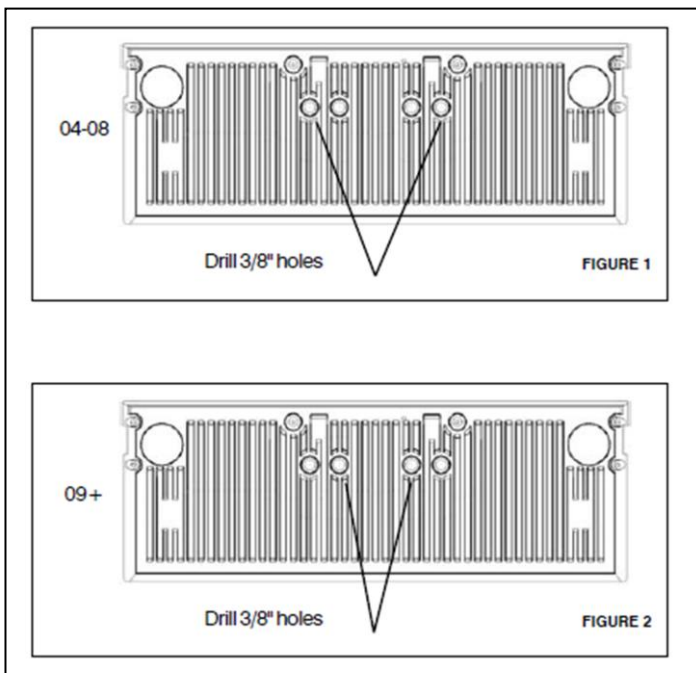
Center tailgate cover on truck tailgate. Line up predrilled holes in tailgate cover (See FIGURE 2) with the 8 holes in truck tailgate.

STEP 3

Place washers, supplied in kit, on the screws that were removed in Step 1 (See FIGURE 3) and fasten tailgate cover to the truck tailgate using appropriate driver.



2a. Styleside Tailgate Cover Installation Steps



STEP 1

Center tailgate cover on truck tailgate, locating any factory screws at predrilled hole locations. Remove these screws and set aside for later use.

STEP 2

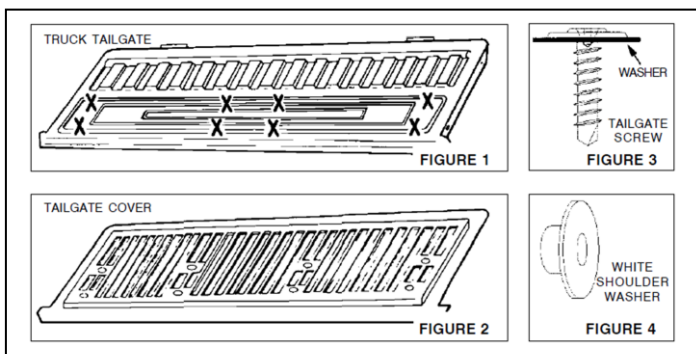
Drill two (2) outer holes (Figure 1) for 04-08 MY. Drill two (2) inner holes for 09+ MY. (Figure 2)

STEP 3

Place washers on screws previously removed. Reinstall screws with washers and tighten down tailgate cover.

2B. Tailgate Cover Installation Steps - Nissan Titan

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.



STEP 1

Remove 8 (eight) existing factory installed tailgate screws (Designated by "X" in FIGURE 1). Set aside for later use.

STEP 2

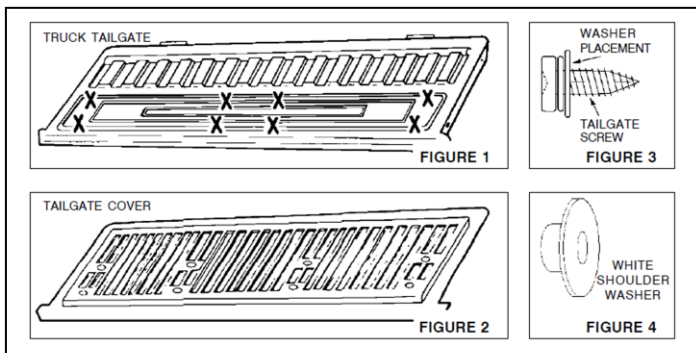
Place white shoulder washer, supplied in kit, in the sheet metal recess that the 4 tailgate screws closest to the tailgate rail cap were removed from in step 1. (See FIGURE4)

STEP 3

Place washers, supplied in kit, on the screws that were removed in Step 1 (See FIGURE 3) and fasten tailgate cover to the truck tailgate using appropriate driver.

2C. Tailgate Cover Installation Steps - Toyota Tundra D-Cab

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.



STEP 1

Remove 8 (eight) existing factory installed tailgate screws (Designated by "X" in FIGURE 1). Set aside for later use.

STEP 2

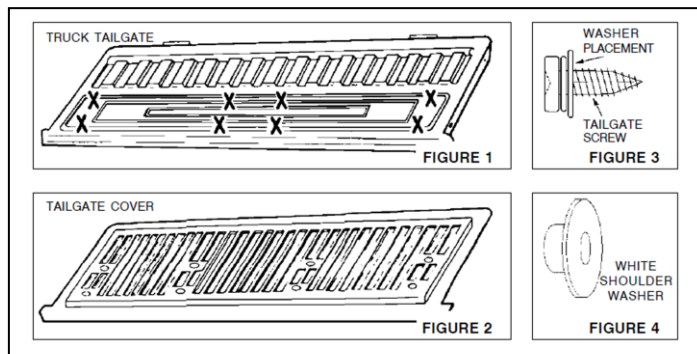
Place white shoulder washer, supplied in kit, into four outside slotted openings of plastic tailgate cover. (See FIGURE 4) Center tailgate cover on truck tailgate lining up predrilled holes in tailgate cover with the eight holes in truck tailgate.

STEP 3

Place black washers, supplied in kit, on the screws that were removed in Step 1 (See FIGURE 3) and fasten tailgate cover to the truck tailgate using appropriate driver.

3. Under Rail Bedliner Installation Steps

(NOTE: Some bedliners may not have front rail lip.)



CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.

STEP 1 (FIGURE 1)

Place bedliner in the truck bed, such that the front rail retainer fits over the front rail of the truck bed. While standing on the side of the truck, lift one side of the bedliner and slip the sidewall of the bedliner under the opposite wall of truck box.

STEP 2 (FIGURE 2)

While standing at the rear of the truck, lift the bedliner floor in the center. (FIGURE 2) This procedure allows the bedliner sidewall to rotate away from the bed rail. Have a 2nd person slip/lock the bedliner sidewall in position by applying a downward force. **NOTE:** Make sure that the raised liner locking tabs on the sidewalls are secured behind and under the side rail sheet metal of the truck box.

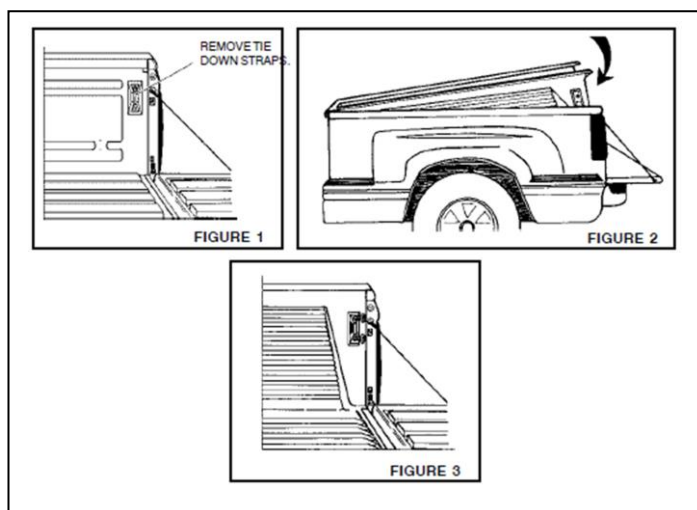
(NOTE The bedliner has been designed to allow for expansion/contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.)

STEP 3

Check the overall fit. It is important that the bedliner fits securely in place under the bed rails. If necessary, repeat steps 2 & 3.

4. Bedliner Installation Steps - Ford Flareside 1992-1996 Only

NOTE: Installation is easiest if bedliner is at "room temperature" or about 70 degrees F.



STEP 1

Remove the two cargo tie down straps located on the left and right side walls of the truck box. Save the parts for re-installation. (see FIGURE 1).

STEP 2

RECOMMEND THE USE OF 2 PEOPLE FOR THIS STEP.

Place the bedliner in truck box. While standing beside the truck box, lift the rear (tailgate end) of the bedliner upward about 30-degrees and push down on the front rail until the bedliner snaps onto the truck box. (NOTE: Lifting too high will cause difficulty in snapping the liner onto the truck box). Lower the rear of the bedliner (see FIGURE 2).

STEP 3

Using the cargo tie down straps and screws removed in STEP 1, fasten the rear sidewalls of the bedliner by lining up the pre-drilled holes in the bedliner with the holes in the truck box and the holes in the tie down strap. Place the screws through the holes and tighten securely (see FIGURE 3).



POUR DOUBLURE DE CAISSE & DE HAYON POUR FORD AVEC AILES SAILLANTES & AUTRES



Part No.

TG09X	TG10X	TG11X	TG25X	TG26X	TG29X	TG52X
TG99X						

Outils nécessaires :

Tournevis Phillips,	Clé à empreinte Torx #30
Perçer avec une Cle a empreinte #30.	

1. Préparation pour installation

AVERTISSEMENT:

- Ne transportez pas, dans le sens contraire de la marche, un camion équipé d'une doublure de caisse.
- De l'air peut pénétrer sous la doublure qui risque alors de se détacher et de causer des dommages ou des blessures.

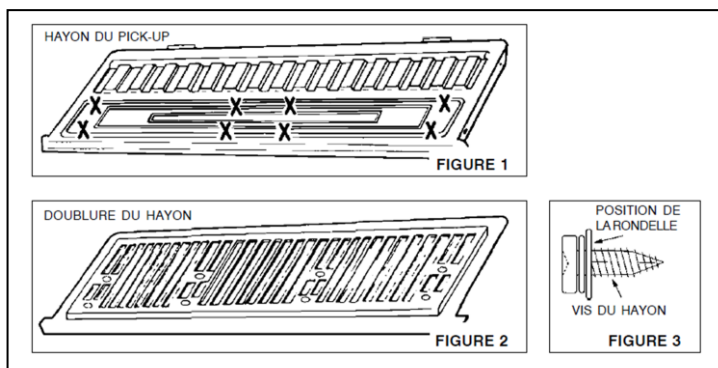
Truck Box Preparation:

- Lavez la benne du pick-up et ouvrez les drains au sol afin d'assurer une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

NOTE:

- La doublure peut être installée par une seule personne. Cependant, le fabricant recommande qu'elle le soit par deux.

2. Pose De La Doublure De Hayon



NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.

ÉTAPE 1

Déposer les huit (8) vis de hayon d'origine (repérées par des "X" dans . Mettre à côté pour après.

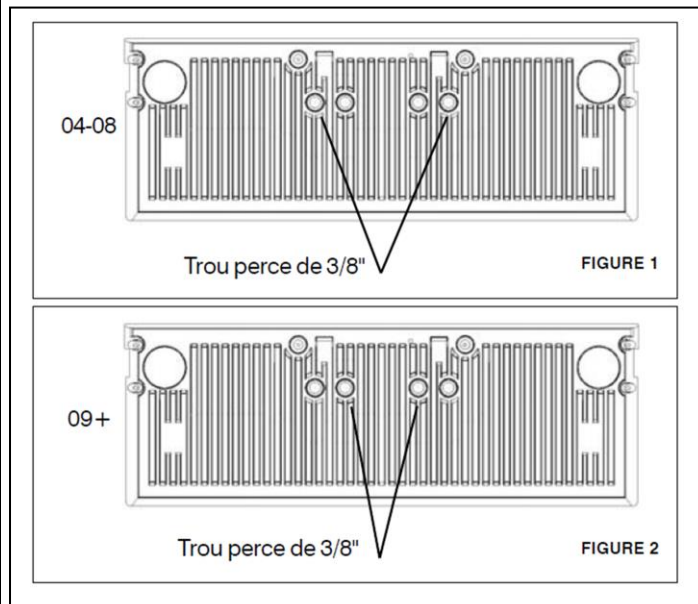
ÉTAPE 2

Centrer la doublure sur le hayon du camion. Aligner les trous percés dans la doublure de hayon par rapport aux huit trous du hayon (voir la FIGURE 2).

ÉTAPE 3

Placez les rondelles, fournies dans le kit, sur les vis qui ont été enlevées dans l'étape 1) et attachez la doublure de hayon à la porte à rabattement arrière de camion en utilisant le conducteur approprié.

2a. Etape d' installation de la doublure de hayon Styleside



Etape 1

Centrez la doublure de hayon sur le hayon du pick-up en reperant les vis d'origine obturant les trous preperces. Enlevez ces vis et gardez-les pour les utiliser plus tard.

Etape 2

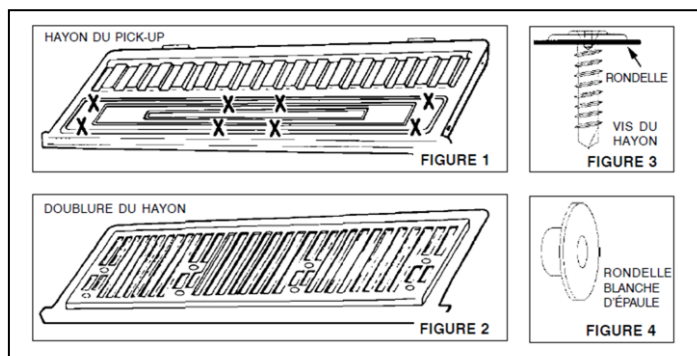
Si votre camion est de l'année 2004 à 2008 percez (2) trous situés plus à l'extérieur (Voir croquis). Si votre camion est 2009(+) percez (2) trous situés plus à l'intérieur.

Etape 3

Placez les rondelles sur les vis que vous venez d'enlever. Reinserez les vis avec leur rondelle et serrez pour fixer la doublure de hayon

2b. Pose De La Doublure De Hayon - Nissan Titan

NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.



ÉTAPE 1

Déposer les huit (8) vis de hayon d'origine (repérées par des "X" dans la figure 1). Mettre à côté pour après.

ÉTAPE 2

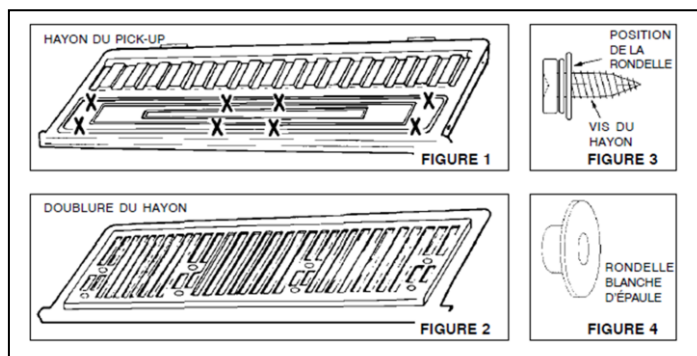
Placez la rondelle blanche d'épaule, fournie dans le kit, dans la cavité en métal du hayon, que les 4 vis de hayon les plus proches du chapeau de rail du hayon ont été enlevées dans l'étape 1 (Voir FIGURE 3).

ÉTAPE 3

Placez les rondelles, fournies dans le kit, sur les vis qui ont été enlevées dans l'étape 1 (voir FIGURE 3) et attachez la doublure de hayon à la porte à rabattement arrière de camion en utilisant le conducteur approprié.

2C. Pose De La Doublure De Hayon - Toyota Tundra D-Cab

NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.



ÉTAPE 1

Déposer les huit (8) vis de hayon d'origine (repérées par des "X" dans la figure 1). Mettre à côté pour après.

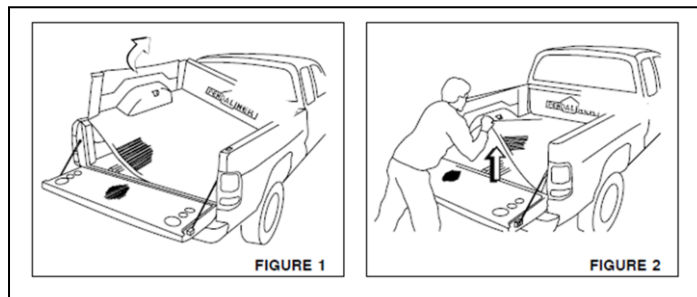
ÉTAPE 2

Placez la rondelle blanche, fournie dans le kit, dans quatre ouvertures extérieur encochées de la doublure de hayon (voir figure 4). Centrez la doublure de hayon sur le hayon de camion et aligner les trous perforés de la doublure de hayon avec les huit trous du hayon de camion.

ÉTAPE 3

Placez les rondelles noires, fournies dans le kit, sur les vis qui ont été enlevées dans l'étape 1 (voir FIGURE 3) et attachez la doublure de hayon à la porte à rabattement arrière de camion en utilisant le conducteur approprié.

3. Doublure de caisse à poser sous les longerons



ÉTAPE 1 (FIGURE 1)

Installez la doublure sur le plateau du pick-up de sorte que le rebord avant recouvre la paroi avant du plateau du pick-up. Debout, à côté du pick-up, levez un côté de la doublure du plateau et tournez-la de façon à ce qu'elle glisse et soit bloquée en dessous de la paroi latérale opposée.

ÉTAPE 2

Debout, à l'arrière du pick-up, relevez la doublure en son centre. (FIGURE 2) Ainsi, vous permettez la paroi latérale de la doublure du plateau de se dégager de la paroi latérale du pick-up. Pendant ce temps, une 2ème personne glisse et bloque la paroi latérale de la doublure du plateau en place en appuyant vers le bas. Assurez-vous que les attaches des panneaux de la doublure surélevée de caisse soient solidement fixées en arrière et en dessous de la barre métallique transversale de la boîte du camion.

ÉTAPE 3

Vérifiez que l'installation est bien ajustée. Il est important que la doublure du plateau soit bien placée en dessous des parois latérales du pick-up. Répétez les étapes 2 à 3 si nécessaire.

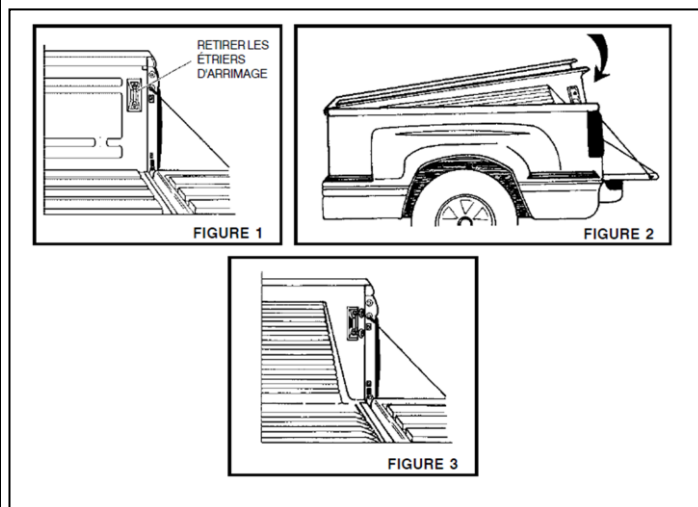
PRUDENCE : Il est conseillé à deux (2) personnes d'installer la Doublure du plateau afin d'éviter des dégâts à la surface peinte du pick-up.

(NOTE: Quelques doublure de caisses peuvent ne pas avoir la lèvre avant de rail.)

NOTE: La doublure de caisse a été conçu pour tenir compte d'expansion/contraction dans les températures ambiantes extrêmes. Par conséquent il est impossible d'avoir un ajustement parfait à tout moment.

4. Pose De La Doublure De Plateau - Ford Flareside 1992-1996 Only

NOTA: La pose est plus facile si la doublure est à température ambiante.



ÉTAPE 1

Retirer les 2 étriers d'arrimage arrière qui se trouvent sur les parois gauche et droite du plateau de pick-up. Les conserver pour les reposer plus tard. (Voir FIGURE 1)

ÉTAPE 2

NOTA : Ne pas enlever les étriers avant.

(Pour cette étape il est préférable d'être à deux.) Placer la doublure dans le plateau de pick-up. Se tenir à côté du plateau et soulever l'arrière (côté hayon) de la doublure à environ 300 et appuyer sur la traverse avant de la doublure jusqu'à ce que cette dernière s'emboîte sur le plateau du camion. (NOTA : Si on lève la doublure trop haut, on aura des difficultés à l'emboîter sur le plateau du véhicule.) Abaisser l'arrière de la doublure (Voir FIGURE 2).

ÉTAPE 3

En utilisant les étriers d'arrimage et les vis enlevés à l'étape A, attacher l'arrière des parois latérales de la doublure, en prenant soin de centrer les trous percés dans la doublure par rapport à ceux du plateau et de l'étrier d'arrimage. Insérer les vis dans les trous et les serrer à fond. (Voir FIGURE 3).



DEL FORRO Y LA COMPUERTA TRASERA PARA FORD FLARESIDE Y OTROS



Part No.

TG09X	TG10X	TG11X	TG25X	TG26X	TG29X	TG52X
TG99X						

Herramientas necesarias:

Destornillador Phillips	Barrenar con broca de 3/8".
destornillador de adaptación T30 Torx,	

1. Preparación para la instalación

ADVERTENCIA:

- No transporte una camioneta apuntando hacia atrás con un forro instalado.
- Se puede meter aire debajo del forro, lo cual puede hacer que el forro se despegue de la camioneta y ocasione

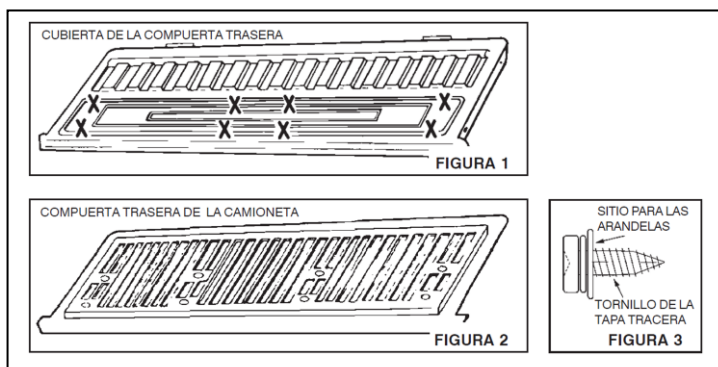
Preparación de la caja de la camioneta:

- Limpie la caja de la camioneta de toda materia extraña y abra los desagües del piso para asegurar la ventilación y el drenaje de la humedad.

NOTA:

- El forro puede instalarlo una sola persona. Sin embargo, el fabricante recomienda que lo hagan dos personas.

2. Pasos para instalar el protector de la compuerta



NOTA: El kit del protector de la puerta posterior puede tener más o menos hardware que el mostrado.

PASO 1

Saque los 8 (ocho) tornillos de la compuerta que vienen instalados de fábrica (designados "X" en la Figura 1). Pongalo a un lado para usarlo más tarde.

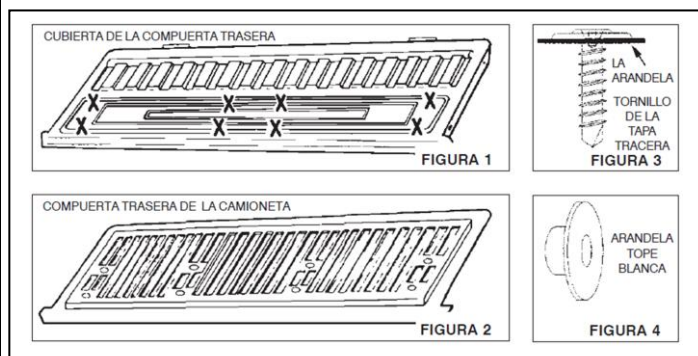
PASO 2

Centre el protector sobre la compuerta. Prosiga con la alineación de los agujeros prebarrenados del protector de la compuerta (Ver Figura 3) y los ocho agujeros en la compuerta de la camioneta.

PASO 3

Coloque las arandelas, que le proporcionan en el kit, en los tornillos que ha quitado en el paso 1 (ver la Figura 3) y sujete la cubierta de la compuerta a la compuerta de la camioneta usando el destornillador apropiado.

2B. Pasos para instalar el protector de la compuerta - Nissan Titan



NOTA: El kit del protector de la puerta posterior puede tener más o menos hardware que el mostrado.

PASO 1

Saque los 8 (ocho) tornillos de la compuerta que vienen instalados de fábrica (designados "X" en la Figura 1). Pongalo a un lado para usarlo más tarde.

PASO 2

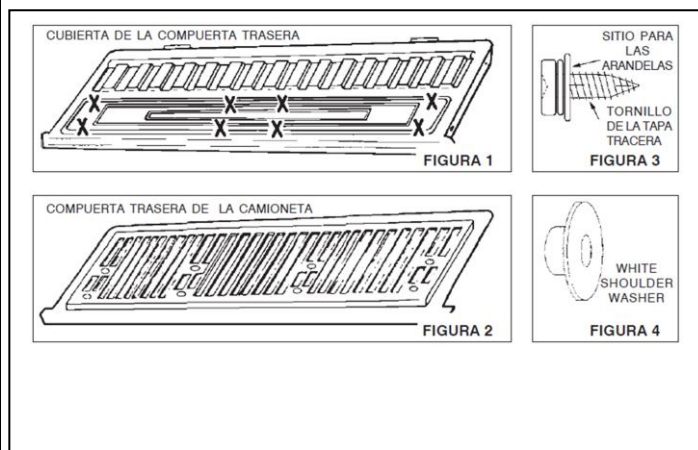
Coloque la arandela tope blanca que se suministró con el juego de tornillería en el hueco de la plancha metálica, del cual se sacaron en el Paso 1 los cuatro tornillos de la compuerta más cercanos a la tapa de la baranda de la compuerta trasera (vea la FIGURA 4).

PASO 3

Coloque las arandelas que se suministraron con el juego de tornillería en los tornillos que se quitaron en el Paso 1 (vea la FIGURA 3), y afiance la cubierta a la compuerta trasera de la camioneta usando el destornillador correspondiente.

2C. Pasos para instalar el protector de la compuerta- Toyota Tundra D-Cab

NOTA: El kit del protector de la puerta posterior puede tener más o menos hardware que el mostrado.



PASO 1

Saque los 8 (ocho) tornillos de la compuerta que vienen instalados de fábrica (designados "X" en la Figura 1). Pongalo a un lado para usarlo más tarde.

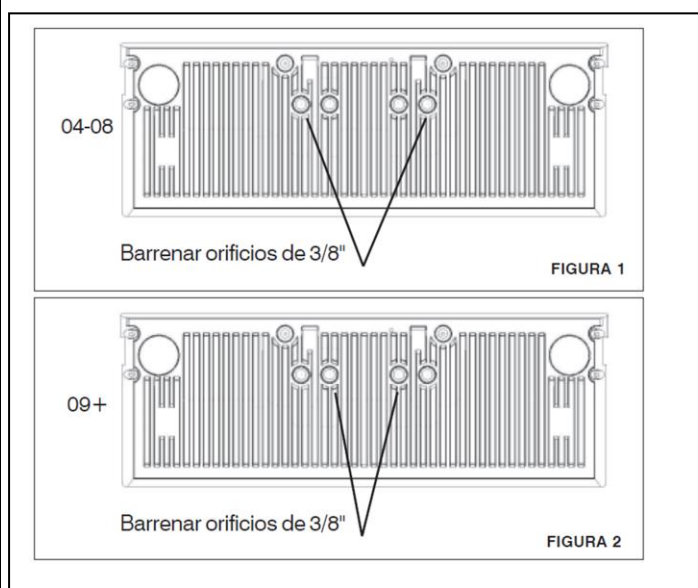
PASO 2

Coloque la arandela tope blanca que se suministró con el juego de tornillería en el hueco de la plancha metálica, del cual se sacaron en el Paso 1 los cuatro tornillos de la compuerta más cercanos a la tapa de la baranda de la compuerta trasera (vea la FIGURA 4).

PASO 3

Coloque las arandelas que se suministraron con el juego de tornillería en los tornillos que se quitaron en el Paso 1 (vea la FIGURA 3), y afiance la cubierta a la compuerta trasera de la camioneta usando el destornillador correspondiente.

2d. Secuencia para la instalación de la tapa trasera



aso 1

Centrar la tapa trasera sobre la puerta trasera del vehículo, colocando los tornillos en los agujeros localizadores. Remueve los tornillos y colócalos a un lado para su posterior uso.

.Paso 2

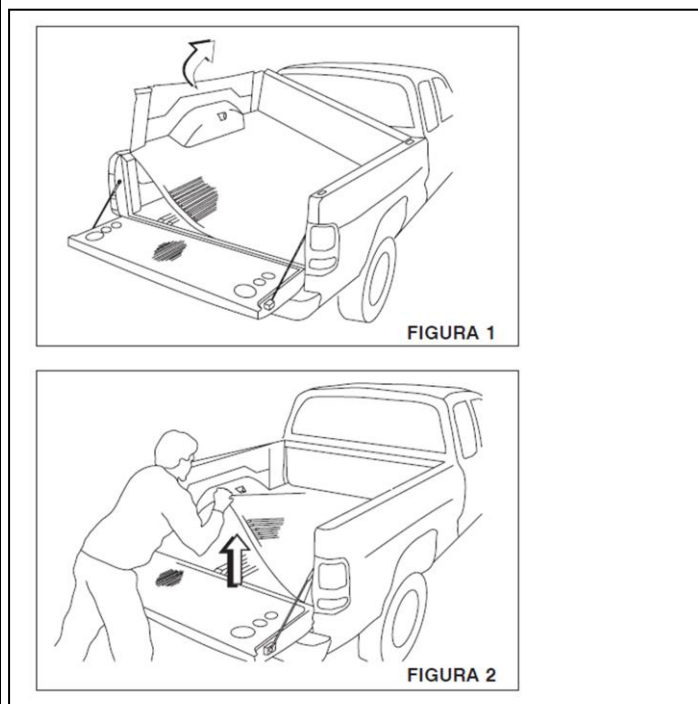
Barrena (2) orificios exteriores (ver Ilustración 1) para vehículo año modelo 04-08. Barrena (2) orificios interiores (ver Ilustración 2) para vehículo año modelo 09+.

Paso 3

Coloca las rondanas en los tornillos previamente removidos. Re instala los tornillos con las rondanas y atornílalos sobre la tapa trasera.

(Nota: Algunos bedliners pueden no tener lengüeta delantera para la baranda)

3. Debajo del arrastre del forro de la caja



PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el forro para evitar daños a la pintura de la carrocería de la camioneta.

PASO 1 (FIGURA 1)

Coloque el forro en la caja de la camioneta, de modo que el retenedor de la baranda frontal quepa sobre la baranda frontal de la caja de la camioneta. Parándose al lado de la camioneta, levante un lado del forro y rótelo, permitiendo que se deslice o encaje en su posición bajo el lado opuesto de la baranda lateral de la caja.

PASO 2

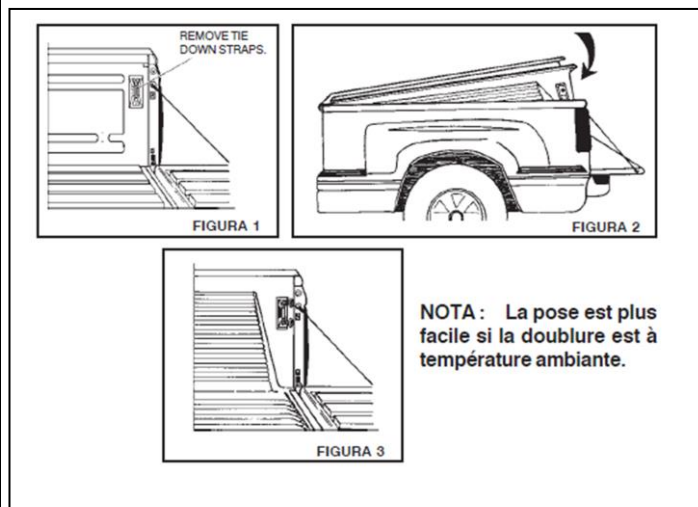
Parándose en la parte trasera de la camioneta, levante el piso del forro en el centro. (FIGURA 2) Este procedimiento le permite a la pared lateral del forro rotar hacia el lado opuesto de la baranda de la caja. Pida a una segunda persona que deslice o encaje la pared lateral del forro en su posición aplicando fuerza hacia abajo. Asegúrese de que las lengüetas de enganche situadas en los laterals están bien aseguradas (fijas), tanto por detrás como por debajo, a la hoja metálica de la baranda de la camioneta pick-up.

PASO 3

Revise el ajuste general. Es importante que el forro quede ajustado seguramente en su lugar bajo las barandas de la caja. Si es necesario, repita los pasos 2-3.

(Nota: El bedliner ha sido diseñado para permitir su expansión/ contracción en temperaturas ambientes extremas. Por este motivo es imposible un ajuste perfecto a la cama del truck.)

4. Sólo para Ford Flareside 1992-1996



PASO 1

Quite las dos correas de amarre industrial, ubicadas en la pared izquierda y derecha de la caja de la camioneta. Guarde las piezas para su reinstalación. (Vea la FIGURA 1).

PASO 2

SE RECOMIENDA USAR A DOS PERSONAS PARA ESTE PASO.

Coloque el forro en la caja de la camioneta. Parado al lado de la caja, levante la parte trasera del forro (por la compuerta trasera) hacia arriba, a un ángulo de alrededor de 30 grados, y empuje hacia abajo sobre la baranda frontal hasta que el forro enganche en la caja de la camioneta. (NOTA: Si levanta mucho el forro tendrá dificultad para engancharlo en la caja de la camioneta). Baje la parte trasera del forro (vea la FIGURA 2).

PASO 3

Con las correas de amarre industrial y los tornillos que se quitaron en el PASO 1, afiance las paredes laterales traseras del forro mediante la alineación de los agujeros prebarrenados en el forro, en la caja de la camioneta y en la correa de amarre. Pase los tornillos por estos agujeros y luego apriételos bien (vea la FIGURA 3).

PRODUCT CARE

- Sweep any dirt and debris out of the bed of the truck. Pick up any items that may scratch the liner, such as rocks or large sticks.
- Inspect Bed liner on frequent basis to identify any damages.
- Clean the product with mild soap / cleaner to remove stains.
- While washing Rinse bed and tailgate thoroughly until no soap runs off the truck.

FAQ's

- 1. Will the bed feel hotter than the rest of the truck?**
No, protective coating shall help to keep it cooler than truck.
- 2. Protective coating is used as an undercoating?**
Yes, it can be used.
- 3. Is protective coating environmentally friendly?**
Yes, there is no possible health hazard and it is environment friendly
- 4. Can I take it out Protective Coating?**
No, Protective coating is a permanent coating and can't be removed.
- 5. Does the lining require special maintenance?**
No, it can be cleaned up with mild soap.
- 6. Missing / Excess Hardware.**
Recheck hardware count as per the part list.
- 7. Product not installing properly.**
Ensure make model year, cab length and bed size of your vehicle is listed in the application. All installation steps are followed correctly.

Check out these other TrailFX Products!!

www.TrailFX.com



SIDE BARS



ROCKER GUARD



BED RAILS



RUNNING BOARDS

Keystone Automotive Operations Inc. (KAO) warrants this product to be free of defects in material and workmanship at the time of purchase by the original retail consumer. KAO disclaims any other warranties, express or implied, including the warranty of fitness for a particular purpose or an intended use. If the product is found to be defective, KAO may replace or repair the product at our option, when the product is returned prepaid, with proof of purchase. Alteration to, improper installation, or misuse of this product voids the warranty. KAO's liability is limited to repair or replacement of products found to be defective, and specifically excludes liability for any incidental or consequential loss or damage.